

a&t

Dossier  
*Construire  
pour les  
enfants*



Aménagement du rooftop du parking des Halles Paul Bocuse à Lyon

## Vues sur la ville moderne

**Le parking des Halles Paul Bocuse, construit en 1970 et conçu par Charles Delfante, Jean Zumbrunnen et René Provost est une véritable icône de l'architecture du style « Part-Dieu », avec sa forme hélicoïdale faite de béton préfabriqué et gravillonné. Surnommé « l'escargot », il fut un temps destiné à être démoli. Aujourd'hui, après l'intervention conjointe d'un architecte, d'un artiste et d'une paysagiste, il entame sa nouvelle vie et son toit devient un formidable belvédère sur la ville moderne.**

L'agence William Wilmotte Architecture mène depuis 2012 un important travail de réhabilitation et d'embellissement du parking avec son maître d'ouvrage, Lyon Parc Auto. Nouvelle entrée, nouvelle unité de télégestion, local commercial et espace vélos au rez-de-chaussée s'accompagnent aujourd'hui de la rénovation des façades, de tous les niveaux et de l'aménagement de sa toiture-terrasse en rooftop.

Imaginé en résonance avec son époque, ce nouveau lieu de détente est suspendu au cœur du paysage urbain. 1 700 m<sup>2</sup> sont accessibles gratuitement au public par effectifs de 99 personnes. L'architecture accompagne et s'articule autour de l'œuvre artistique de Mengzhi Zheng. Elle comporte le renforcement de la structure de la toiture pour absorber le poids de cette nouvelle fonction, le renouvellement d'une toiture

métallique par une verrière pour amener la lumière naturelle au cœur du parking et la création d'un escalier, fait de verre et de métal, pour relier les niveaux haut et bas de la terrasse.

L'œuvre est une sculpture composée de deux éléments : des rubans métalliques jaunes qui se déroulent le long des façades ou autour du noyau central, du sol au sommet du bâtiment, et dix modules, formés de cadres métalliques jaunes et de panneaux de Corian blanc jalonnant la terrasse et offrant des vues cadrées. Un grand tiers du cercle est occupé par le jardin qui organise des cheminements en bois à travers des plantations de différentes tailles, cultivées dans des bacsacs. Le projet paysager se veut foisonnant, créant du volume, du mouvement et de la profondeur au regard d'une création et d'une ambiance aériennes.



**Architecte :** WW Architecture, Lyon (69)

**Paysagiste :** Anne-Laure Giroud, Mâcon (71)

**Artiste :** Mengzhi Zheng, Lyon (69)

**BET :** Structure : Concrete (Sixense), Jouy-en-Josas (78), Fluides : Barbanel, Lyon (69)

**Maîtrise d'ouvrage :** Lyon Parc Auto, Lyon (69)

**Coût :** 3,5 M €HT

**Surface :** 1 700 m<sup>2</sup>